

FDV dokumentasjon

TriaMarina Utrigger

FDV-UTR
26.11.16 JE

side 1 av 2
rev 1

Produktbeskrivelse:

TriaMarina utrigger leveres i lengder på 6, 8, 10 og 12m.

Utriggeren er laget i varmgalvanisert stål med skliskikker overflate, gummi torsjonshengsler, flottør og fenderkasse.

Flottør er laget i polyetylen med fylt kjerne av ekspandert polyestyren. Alle bolteforbindelser mellom utrigger og flottør har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser.

Fenderkasse er laget av slagfast polyetylen. Alle bolteforbindelser mellom utrigger og fenderkasse har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser.

Gummi torsjonshengsle er lyddempende og integrert i utrigger.

Bruksbetingelser:

Utrigger er beregnet for bruk i beskyttede områder.

Bølgehøyden må ikke overstige 40 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekundmeter bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax. På ca. 75 cm (fra bølgebunn til bølgetopp)

Tiltak ved is og andre miljøforhold:

Lokalitet, miljøforhold	Utrigger på flytebrygge	Utrigger på fast kai
Innfrysning	Påse at utrigger ikke blir dratt ned av isen	Utrigger tas på land
Drivis	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen
Store snømengder	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes
Vind og bølgeforhold utover bruksbetingelser	Utrigger skjermes eller tas på land	Utrigger skjermes eller tas på land

Ved innfrysning forutsettes det at landfortøyingene til flytebrygge er slakket tilsvarende bevegelser i isen ved flo og fjære. Dette gjelder når utrigger er montert på flytebrygge.

Avhengig av lokalitet og båttype kan det være tilstrekkelig at utrigger dekker minimum 75% av båtens lengde, max. opptil 1,5 m lengre enn utrigger.

Båtstørrelser i forhold til utrigger:

- 6 meter utrigger: båt opptil 24-25`
- 8 meter utrigger: båt opptil 31-32`
- 10 meter utrigger: båt opptil 36-37`
- 12 meter utrigger: båt opptil 41-42`

Båter bør ha minimum 4 stramme fortøyingstrekk i kombinasjon med gummi strekkavlastere. Dette er viktig å eliminere rykk og napp i fortøyingene for å unngå skader på brygger, utrigger, fortøyningsbom og båt.

Bruk av sjakkell i fortøyningsøye gir gnag, korrosjon, støy og frarådes.

Drift og vedlikehold:

Inspeksjon utføres hver 6 mnd. eksempelvis om høsten og våren.

Inspeksjon og vedlikehold:

Visuell kontroll av uttrigger, se etter om noen av delene er skadet og at alle bolteforbindelser er på plass og er oppstrammet.

- Tiltrekningsmoment:
Mutter (M10) 60 Nm
Bolt (M16) 180 Nm
Mutter (M20) 240 Nm

Mutter M10 Sammenstilling uttrigger
Bolt M16 Innfestingsbrakett for flytebrygge / fast kai
Mutter M20 Mellom torsjonshengsle og innfestingsbrakett
- Ettetrekingsintervall for M16 og M20:
1. gang: 2-3 uker etter montering
2. gang: 3 måneder etter montering
Ettetrekkes så en gang pr. år

Groe på flottør skrapes av med 2 års intervall. (mye groe reduserer oppdrift)
Utstyr til å skrape flottør med bør være av plast. Vi anbefaler ikke skrapeutstyr av stål, da dette kan skade flottør.

Tiltak ved skade:

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret. Dette kan for eksempel være ved påkjørsel av båt eller ved overbelastning. Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen kan uttrigger midlertidig benyttes. Uttrigger tas på land for reparasjon om nødvendig.

